

RALENTISSEURS ÉLECTRIQUES SUR TRACTEUR

Etude réalisée à la demande suivant les besoins de l'utilisateur ou du vendeur de véhicules dans le respect des préconisations du constructeur.

OBJECTIF

• Permettre de rajouter du freinage d'endurance par le biais de la prise de force avant du tracteur agricole

AVANTAGES

- Economiser les freins de service du tracteur et de sa remorque
- · Distance d'arrêt réduite
- · Pas d'usure mécanique du ralentisseur
- · Longue durée de vie du produit

CARACTERISTIQUES PRODUIT

- Produit existant pour relevage avant de catégorie 2 ou 3
- Définition du modèle suivant couple admissible par prise de force avant
- 3 modèles disponibles en 12 volts :
 - > AF-50-60: 600 Nm (poids: 260 kg) > AF-50-90: 900 Nm (poids: 275 kg) > AD-61-30: 1300 Nm (poids: 360 kg)
- Connexion par transmission : 1' 3/8ème 6Z -- 1' 3/8ème 21Z -- 1' 1/4 6Z
- Commande en cabine par manette avec 3 ou 4 plots (suivant la puissance)
- Indicateur de fonctionnement
- Protection par fusible
- Prise électrique à débranchement rapide fixée à l'avant du tracteur
- Peut être équipé de masse de gueusage
- Anneau de traxion avant



SCHEMA EXPLICATIF

AVEC TELMA

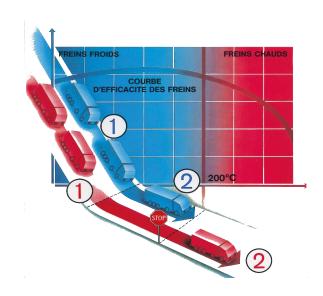
- 1 La vitesse est stabilisée
- 2 La distance d'arrêt est réduite
- 3 La sécurité en descente, pour une charge maxi, est optimale
- 4 Le coût du freinage est minimisé

SANS TELMA

- 1 La vitesse lente est imposée par la température des freins
- 2 La distance d'arrêt n'est plus assurée car les freins sont chauds

NOS PRESTATIONS

- Devis personnalisé
- Etude technique
- Envoi kit prêt à l'emploi
- Service Après Vente



Votre cachet

Toutes les informations, photos contenues dans ce descriptif, ne peuvent être considérées comme des caractéristiques contractuelles. CORNUT se réservant le droit de modifier celles-ci à tout moment.

Ed. 04/10/2024-FP020-E02



7, Z.A. Le Cantonnier 43290 Montfaucon-en-Velay T. + 33 (0)4 71 59 90 22

info@cornut.fr - www.cornut.fr