

DYNAMIC'S BRAS HYDRAULIQUE D20CA



CHARGE UTILE
OPTIMALE

DYNAMIC'S
HYDRAULIC TECHNOLOGY

BRAS HYDRAULIQUE
sur V.U.L. de 2 t à 3,5 t



DYNAMIC'S BRAS HYDRAULIQUE D20CA

APPLICATIONS

Le système DYNAMIC'S D20CA, breveté, est destiné à équiper les véhicules de PTAC de 2 à 3,5 t, pour la manutention et le transport de tous types de carrosseries sur berces : bennes, containers, plateaux, citernes, cellules, etc...

Le bras hydraulique D20CA combiné à une berce, permet le transfert, le bennage ou le stockage de différents matériaux.

Ces utilisations s'adressent aux :

- Artisans
- Entreprises de Travaux Publics
- Municipalités
- Paysagistes
- Traitement / collecte des déchets
- Entreprises de stockage
- Pompiers
- Service de voirie, etc...

AVANTAGES

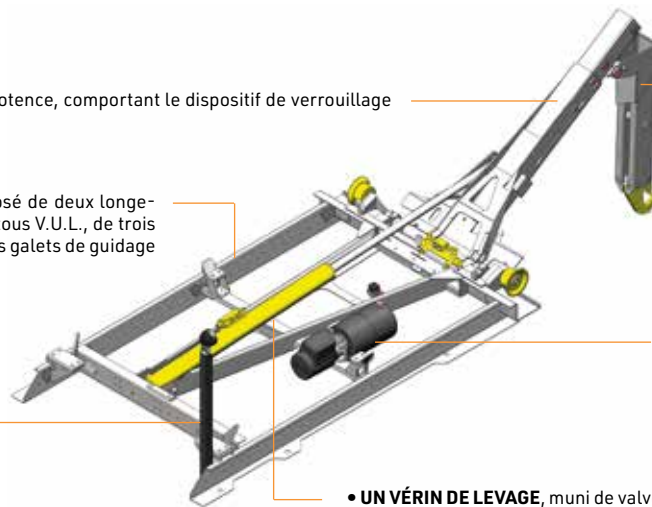
- Construction simple et standardisée
- Cadre non sollicité par le vérin
- Minimum de pièces à gérer
- Effort vérin de dépose et bennage concentré sur la goulotte
- Largeur de cadre modulable par rapport au châssis V.U.L.
- Verrouillage arrière automatique
- Cadre préperçé pour fixation rapide sur châssis V.U.L.
- Radiocommande

CONCEPTION

• **UNE POUTRE**, supportant la coulisse et la potence, comportant le dispositif de verrouillage du caisson pour la fonction bennage.

• **UN CADRE**, de largeur modulable et composé de deux longérons préperçés pour faciliter l'adaptation sur tous V.U.L., de trois traverses dont celle de l'arrière comportant les galets de guidage et l'articulation de la poutre.

• **UN PHARE** de travail à LED de série.



• **UNE POTENCE**, en deux parties, coulissante et articulée, afin de diminuer l'angle de préhension du caisson. Celle-ci est équipée d'un crochet de préhension démontable avec linguet de sécurité.

• **UN GROUPE ÉLECTROPOMPE**, avec distributeur hydraulique intégré, à commande électrique, piloté à partir d'un boîtier situé près du poste de conduite.

• **UN VÉRIN DE LEVAGE**, muni de valves de sécurité, et dont l'effort est concentré sur la goulotte.

CARACTÉRISTIQUES

Type Appareil	D20CA23	D20C25	D20CA27
Norme AFNOR R17 108 ou DIN 30 722 :	Classe 1		
PTAC véhicule :	2 à 3,5 t		
Charge maxi admissible :	2 t		
Longueur de caisse (mm) mini :	2000 (*)	2200 (*)	2400 (*)
Longueur de caisse (mm) maxi :	2300 (*)	2500 (*)	2700 (*)
Hauteur anneau (mm) :	920		
Largeur piste pour berce :	1060		
Poids de l'appareil (kg) :	310	310	310
Verrouillage universel hydraulique AR :	Série		
Radiocommande sans fils :	Série		
Phare de travail à leds :	Série		
Dérivation hydraulique :	Option		
Entraînement par groupe électropompe ou pompe sur PMT :	Série		
Protection cataphorèse Peinture finition gris (RAL 7042) :	Série		

* Attention : si longueur caisson inférieure à la longueur de caisse maximum risque de bennage sur barre anti-encastrement ou accessoires

Fournitures en kit en fonction de la largeur du V.I, pour montage par ateliers distributeurs comprenant :

- Appareil complet prédisposé suivant véhicules (peinture de finition)
- Boîtier radiocommande avec câble de télécommande de secours
- Phare de travail à LED en arrière cabine
- Ailes de protection des roues arrières
- Pompe hydraulique ou groupe électropompe 12v ou 24v
- Réservoir hydraulique, filtre, durite d'alimentation et flexibles hydrauliques
- Notice de montage, d'utilisation et d'entretien

Options de montage :

- Coffre à outils
- Coffre arrière cabine
- Signalisation
- Barre anti-encastrement
- Phare de recul à LED

BREVETÉ

Votre cachet

Toutes les informations, photos contenues dans ce descriptif, ne peuvent être considérées comme des caractéristiques contractuelles. CORNUT se réservant le droit de modifier celles-ci à tout moment.

Ed. 06/11/2023-FP053-E81

CORNUT
CARROSSERIE / ADAPTATION

7, Z.A. Le Cantonnier
43290 Montfaucon-en-Velay

T. + 33 (0)4 71 59 90 22

info@cornut.fr - www.cornut.fr