

Atlas : des grues pour les TP

Les grues Atlas sont représentées en France depuis une trentaine d'années. Depuis près de deux ans, c'est Manu Lorraine installé à Ennery (57), l'un des distributeurs historiques de la marque, qui en est l'importateur officiel. Produites en Allemagne, les grues sont aussi disponibles auprès d'un réseau qui compte à ce jour 7 revendeurs. Dirigé par Gérald Gismondi, Manu Lorraine oeuvre dans la carrosserie industrielle avec des marques de bennes et de bras hydrauliques et offre ainsi un panel complet des carrosseries à ses clients du BTP et de l'industrie. C'est d'ailleurs dans les applications TP que les grues Atlas sont le plus appréciées : « nous faisons du robuste, limitons les températures d'huile que l'on retrouve en benne preneuse et travail à répétition au chargement. Les 165, 172, 190 et 206 sont des produits particulièrement réputés et appréciés par les utilisateurs », explique Benoit Baucher, en charge du marché français chez Atlas. La gamme compte une soixantaine de modèles jusqu'à 62 t/m. Un nouveau modèle de 29 t/m a été lancé en 2018, la 292.3, « un exemple des nouvelles versions .3, mieux travaillé, plus ergonomique en terme de SAV et plus esthétique ». Afin de poursuivre le développement de cette gamme sur le marché français, Manu Lorraine renforce son réseau de distribution afin de couvrir toute la France en termes de ventes et de SAV et de répondre aux marchés grands comptes.



Cornut : « le levage reste l'un de nos secteurs les plus porteurs »

Les grues Cormach sont importées en France et dans les Dom-Tom par la société Cornut depuis de nombreuses années, qui s'appuie sur ses deux filiales (Cornut Service dans la Loire et Cornut Provence dans les Bouches-du-Rhône) et des points SAV dans toute la France pour assurer la distribution et le service après-vente. Le réseau se densifie grâce à l'arrivée de nouveaux partenaires professionnels du SAV et de l'hydraulique. « Les professionnels du levage restent pour nous l'un des secteurs d'activité le plus porteur même si nous carrossons des grues pour des applications de plus en plus diverses, déclare M. Xavier Cornut, dirigeant de la société Cornut. Nous cherchons à nous démarquer par une conception robuste et éprouvée de nos produits. Le produit est largement reconnu dans le domaine du levage pour ces qualités techniques et de durabilité (bras de la grue dans l'alignement de la charge, compacité des grues avec JIB.....). Mais au-delà du produit, c'est le soin apporté à l'intégration au carrossage, réalisé dans nos ateliers, sur-mesure à la demande du client, qui fait la différence. » Les grues peuvent être livrées avec une gestion électrohydraulique, qui limite le risque de panne et permet un dépannage rapide, ou électronique. Comme la 150000E, qui est l'une des grues les plus populaires de la gamme Cormach. « C'est une grue de forte capacité mais qui reste suffisamment compacte et légère pour être montée sur des véhicules à destination routière. Mais 2018 a aussi vu la montée de nouvelles grues de gamme intermédiaire comme la 60000E une grue polyvalente et performante pouvant être montée avec tout type de carrosserie. » Une nouvelle gamme de grues devrait être dévoilée dans le courant de l'année.

