

34 DOSSIER GRUES AUXILIAIRES

LB Services : une 95 t/M pour le dépannage PL

La société LB Services, dirigée par Franck Bodineau, est spécialisée dans le dépannage et remorquage poids-lourds. Basée Au Collier, en Loire-Atlantique, elle intervient à 99% en dépannage routier, pour relever, transporter et évacuer les camions accidentés ou en panne. Trois véhicules de dépannage composent son parc, dont un tout nouveau équipé d'une grue auxiliaire Cormach de 95 t/m, montée sur un Volvo 750 avec équipements Jigé. Cette nouvelle grue 95000 E est la première de cette petite société. « Nous avons besoin à la fois de puissance et de portée. De puissance à courte distance car les camions sont plus fragiles et il faut pouvoir les relever, mais aussi être capable de les décharger si nécessaire. Pour cela, il nous faut de la portée, avec encore une capacité de levage importante, comme c'est notre cas. Notre grue peut en effet encore lever 3,5 tonnes à 18 m, sa portée maximum. Nous avons aussi choisi de l'équiper avec ijb et treuil pour être parfaitement opérationnels. Ce qui m'a attiré, c'est la conception à deux bras de la flèche. Dès que je l'ai essayée, j'ai été convaincu : c'est vraiment exceptionnel ! Au lieu de travailler sur le pivot et l'axe de la grue, on travaille sur la totalité de la tourelle. Le carrossage a été réalisé par la société Cornut, qui est aussi une référence pour nous... Depuis que nous l'avons, nous avons véritablement gagné en confort de travail ! C'est à se demander comment nous faisons avant ! Elle est très simple de manipulation, c'est presque comme un jouet ! Le plus complexe est aujourd'hui pour nous de la mettre en place, car nous intervenons toujours sur des espaces restreints, en bord de route ou sur bande d'arrêt d'urgence avec peu d'espace. Cet investissement, conséquent pour une petite société comme la nôtre, doit aussi nous permettre de diversifier un peu notre activité. Nous sommes par exemple déjà intervenus pour relever une pelle sur un chantier. Ce nouvel équipement nous ouvre de nouvelles opportunités. »



HR Levage investit dans deux nouvelles Fassi

La société HR Levage vient de compléter son parc avec deux nouvelles grues Fassi de gros tonnages : une F1350 et une F990, de 130 et 90 t/m de capacité. Deux nouvelles grues auxiliaires qui complètent un parc qui en compte une vingtaine, de 3 t à 130 t/m. Ces deux nouvelles grues sont montées sur deux porteurs Scania et sont équipées avec un jib de 8 m. La F1350RA xhe-dynamic atteint une capacité de 500 kg à 37 m, et 4,20 t à 31 m. La F990 RA xhe-dynamic est dotée d'une flèche d'une longueur maxi de 32 m, elle aussi équipée d'un jib de 8m. « La 130 t/m rejoint le parc de Marseille et l'autre celui d'Avignon. Nous avons besoin de puissance et de portée, explique Jean-Christian Haro, Président de HR Levage. Nous avons choisi des grues Fassi car nous sommes très satisfaits de ces produits. Fassi, comme nos autres partenaires que sont Scania et Liebherr, nous ont soutenus à nos débuts. Je suis quelqu'un de fidèle, nous avons établi des relations de confiance avec nos fournisseurs, c'est important pour moi. La carrosserie Miltra Provence, qui a réalisé le montage de ces deux grues, assure aussi le SAV de toutes nos grues et nous sommes très satisfaits des produits et du service. » Ces deux nouvelles acquisitions permettent à la société de répondre aux besoins de ses clients, oeuvrant en majorité dans les secteurs de l'étanchéité, de la climatisation, l'industrie du nautisme... Implantée avec 5 agences à Nice, Toulon, Berre l'Étang, Aubagne et Avignon, HR Levage s'est orientée dès le départ vers cette clientèle spécialisée, plutôt orientée industrie, aux besoins desquels elle répond aussi grâce à un parc d'une vingtaine de grues mobiles de 35 à 200 tonnes, trois grues à tour sur porteur (deux MK88 et une MK140) ainsi que des matériels de manutention (chariots élévateurs, matériels de roulage dont les capacités vont jusqu'à 30 tonnes). Elle emploie aujourd'hui 70 personnes. « Je suis agréablement surpris de voir ma société se développer à cette vitesse. C'est une réussite collective grâce à nos équipes et à nos clients. Les grues auxiliaires de gros tonnage offrent par exemple une plus grande facilité de calage, ne nécessitent pas la même emprise au sol qu'une grue mobile, dont l'encombrement arrière dû aux contrepoids peut être gênant selon l'environnement de travail. » HR Levage prévoit encore de renforcer son parc dans les prochains mois, avec l'arrivée prévue d'une nouvelle 130 t/m, montée cette fois sur un tracteur Scania.

